

EINFÜHRUNG

Lieber Kunde,

unsere langjährige Erfahrung sowie ständige Fort- und Weiterbildungen machen uns zu einem kompetenten Ansprechpartner in Sachen Tore und Türen. Wir sind auf Handel, Montage und Reparaturen von Toren und Türen jeglicher Art spezialisiert.

Sie als unser Kunde erwartet eine Rundumbetreuung. Unser Portfolio reicht von der individuellen Beratung und Planung für maßgefertigte Lösungen, bis hin zur fachgerechten Montage Ihres Produktes.

Unser Sortiment reicht vom Garagentor für den Privatbau, über hochmoderne Haustüren bis hin zu großen Toranlagen für Industrie, Gewerbe und Objektbau.

Plus: Die gesamte Antriebstechnik und das passende Zubehör.

Wir lassen alle unsere Produkte ausschließlich nach eigenen Vorstellungen und Qualitätsstandards produzieren. So können wir höchste Qualität, Sicherheit und Langlebigkeit garantieren.



QUALITÄTSGARANTIE

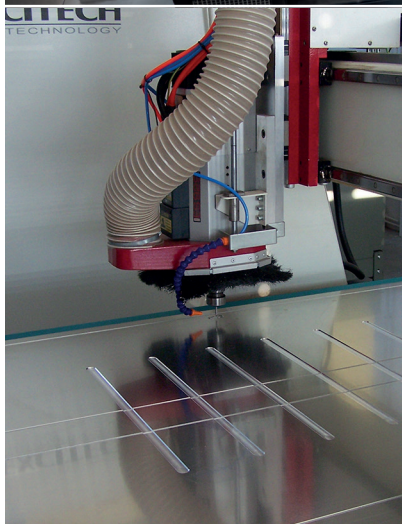
Modernste Fertigungstechniken ermöglichen es uns, jedes Tor exakt nach den Wünschen des Kunden zu produzieren. Wir verfügen über den  höchstmöglichen Grad an Automatisierung und Robotisierung, sowie die Digitalisierung und Optimierung der Produktionsabläufe.

Alle von uns hergestellten Tore sind von renommierten Prüflabors wie TÜV oder CSI zertifiziert und erfüllen die Auflagen der strengen europäischen Norm EN 13241-1.

Die Prozesse des Unternehmens erfüllen die Anforderungen der Zertifizierung des Qualitätsmanagement-systems nach ISO 9001:2015.

ZERTIFIKATE





INHALTSÜBERSICHT

01 GARAGENTORE

Sektionale Design Großpaneel	10
Sektionale Design Mittelsicke	12
Sektionale Design waagerechte Sicke	14
Sektionale Design V-Profil	16
Sektionale Design Kassette	18
Sektionale Aluminium mit Vollverglasung ALU SW	20
Sektionale RC	22
Integrierte Schlupftür	24
Zweiflügeltore	26
Seiten-Sektionaltor	30
DURA PRINT Druck	34
Kaschierung - Holzoptik und weitere Folierungen	40
Lackierung	44
Sektionen und Zubehör	46
Antriebe Fa. SOMMER	48
Zubehör	50
Aluminium-Haustüren	52
Nebeneingangstüren	56

02 INDUSTRIETORE

Sektionale Industrietore Base+	60
Vollverglaste Alu-Tore ALU+	62
Vollverglaste Alu-Tore ALM+	64
Schlupftüren	66
Lackierung DURA PRINT	68
Druck Nebeneingangstüren	70
Sektionen und Zubehör	72
Wellenantrieb Fa. SOMMER	73
Rolltorantriebe GFA und MFZ	74
Schnelllauf-tore, Schranken, Industrie- und Rolltore	75
	76

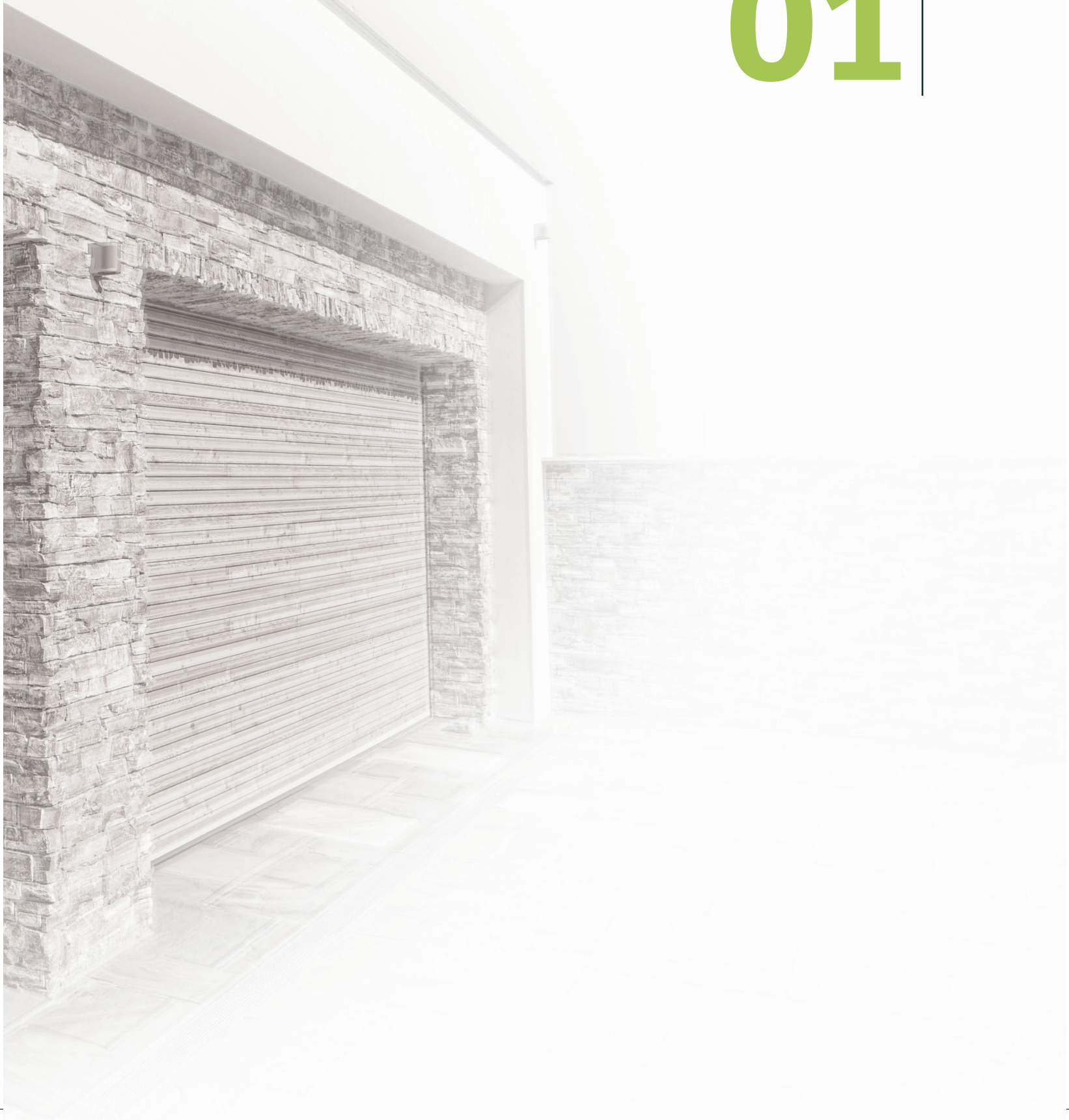
03 EINFAHRTSTORE

Schiebetore	78
Drehtore	79
Technische Daten	80



GARAGENTORE

01



EINFÜHRUNG DER BRANDNEUEN BESCHLAGSPALETTE FÜR PRIVATE GARAGENTORE

Die neue Q LINE-Serie umfasst 3 Arten von Beschlägen:

Q LINE PLUS

- System mit Zugfedern



Q LINE TOF

- System mit Torsionsfedern über der Bauöffnung



Q LINE TOR

- System mit Torsionsfedern hinten



Die Q LINE-Beschlagsserie unterscheidet sich von unseren Standardbeschlägen vor allem durch ihre edle schwarze Oberfläche. Der Hauptvorteil, abgesehen von der eleganten Erscheinung, ist die wesentlich einfachere Installation im Vergleich zu Standardbeschlägen. Alle Q LINE-Beschläge werden nach Maß gefertigt.

Q LINE

SYSTEM MIT ZUGFEDERN

Dieser Typ entspricht im Wesentlichen unserem klassischen PLUS-Beschlag. Allerdings ist in der Grundausstattung bereits das hintere Verbindungs-C-Profil enthalten. Das Federsystem ist bereits werkseitig zusammengestellt und die Federn sind vorgespannt (aus Sicherheitsgründen nur bis zu 80 kg Torgewicht), sodass bei der Montage nur noch die Sicherungsklammer entfernt werden muss.



Technische Daten:

Max. Torbreite: 4500 mm

Max. Torhöhe: 2500 mm

Max. Torgewicht: 125 kg

Min. Sturz: 120 mm

Min. Laibung: 90 mm

Bei einem minimalen Sturz von 120 mm bleibt die Durchfahrtshöhe erhalten.

Diese Variante entspricht unserem Grundbeschlag ECO mit den Torsionsfedern über der Bauöffnung. Das hintere Verbindungs-C-Profil ist ebenfalls in der Grundausrüstung enthalten. Das Torsionsfedernsystem ist bereits werkseitig zusammengebaut und die Federn vorgespannt. Bei der Montage muss nur noch die Sicherungsklammer entfernt werden.

**Technische Daten:**

Max. Torbreite: 6000 mm

Max. Torhöhe: 3000 mm

Max. Torgewicht: 215 kg

Min. Sturz: 200 mm

Min. Laibung: 90 mm

Bei einem minimalen Sturz von 200 mm bleibt die Durchfahrtshöhe erhalten*

* Werte gelten für Torbreiten bis 3000 mm, bei breiteren Toren verringert sich die Durchfahrtshöhe um bis zu 100 mm.

Dieser Typ entspricht unserem Grundbeschlag R70 mit Torsionsfedern hinten. Die Grundausrüstung beinhaltet auch das hintere Verbindungs-C-Profil. Das Torsionssystem ist werkseitig bereits komplett zusammengebaut und die Federn vorgespannt. Bei der Montage muss nur noch die Sicherungsklammer entfernt werden.

**Technische Daten:**

Max. Torbreite: 5000 mm

Max. Torhöhe: 3000 mm

Max. Torgewicht: 180 kg

Min. Sturz: 120 mm

Min. Laibung: 90 mm

Bei einem minimalen Sturz von 120 mm bleibt die Durchfahrtshöhe erhalten*

* Werte gelten für Torbreiten bis 3000 mm, bei breiteren Toren verringert sich die Durchfahrtshöhe um bis zu 100 mm.



Seitliche und obere ISO-Dichtungen zur Verbesserung der Wärmedämmeigenschaften



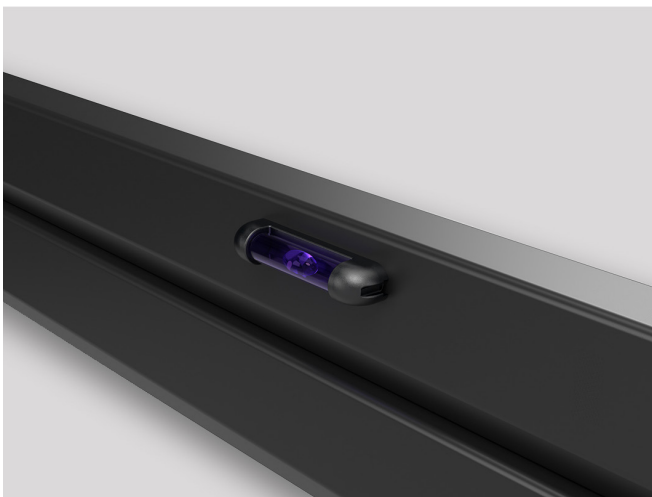
Am hinteren Anschlussprofil montierte Antriebshalterung



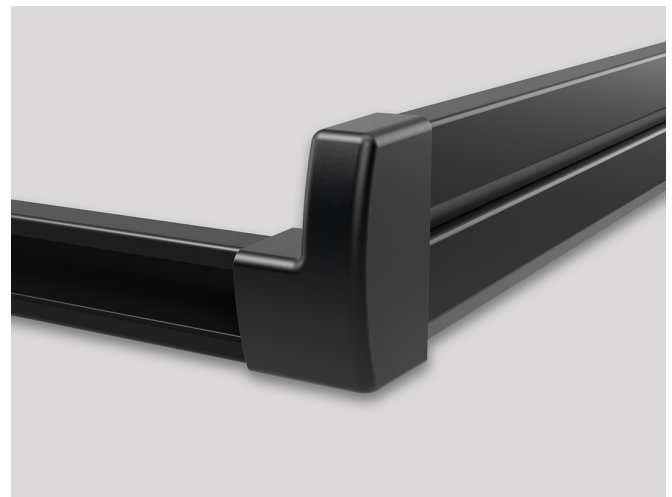
Separater Laufschienenbogen für ein kompaktes Zargenpaket



Bemessungsprofil für den Sturz



Wasserwaage für die präzise Ausrichtung der Deckenlaufschiene



Elegante Kunststoffabdeckung für die Deckenlaufschiene

Q LINE

**WEITERE VORTEILE VON Q LINE
BESCHLÄGEN**



Horizontale Schienen sind immer doppelt ausgeführt und verstärkt.



Alle Schienen sind gefalzt um scharfe Kanten zu vermeiden und die Stabilität zu erhöhen.



Alle Schrauben verfügen über dem gleichen Bit-Schlüssel um die Montage zu vereinfachen.



Montageset bestehend aus: Torx-Schlüssel, Torx-Bit für Akkuschauber und Federstangen.

LEHNER TORE

GARAGENTORE • ROLLTORE • INDUSTRIETORE



SEKTIONALGARAGENTORE

Design Großpaneel glatt

Das Design Großpaneel glatt verleiht der Architektur Ihres Hauses zusätzlich einen Hauch von Eleganz.

Immer mehr Menschen finden Gefallen an dieser modernen und ästhetisch ansprechenden Optik, die mit ihrer schlichten Raffinesse besticht. Die glatten Paneele integrieren sich nahtlos in die zeitgenössische Architektur des Gebäudes und setzen dabei einen markanten Akzent. Ein herausragender Vorteil liegt in ihrer Einfachheit, ihrer praktischen Anwendung und der mühelosen Wartung. Dieses Design eignet sich perfekt für Bedruckung oder Kaschierung und bietet somit vielfältige Möglichkeiten der individuellen Gestaltung.

- ◀ Großpaneel glatt; Design DURA PRINT VERTICAL 1
- ▶ Großpaneel glatt; Design DURA PRINT UNICO 4
- ▼ Großpaneel glatt; Design DURA PRINT METAL 3



SEKTIONAL GARAGENTORE

Design Mittelsicke

Das Design Mittelsicke unterstreicht den klassischen Stil Ihres Hauses.



Die Mittelsicke ist die bevorzugte Variante des klassischen Designs für Garagentore. Ihr Vorteil liegt in der praktischen Anwendung und einfachen Handhabung. Die zentrale Sicke weist klare und gleichmäßige Linien auf, die das traditionelle Erscheinungsbild Ihres Hauses perfekt ergänzen.

Die Mittelsicke bietet eine breite Palette von Möglichkeiten. Sie kann in sämtlichen RAL-Farben lackiert oder mit einer Vielzahl an Folien kaschiert werden. Alle Kaschierungen können ausschließlich nur auf glatten Oberflächen angebracht werden.



- ▲ Paneel Mittelsicke; Design Kaschierfolie WINCHESTER
- ▲ Paneel Mittelsicke; Design Lackierung RAL 7037; RAL 3020
- ◄ Paneel Mittelsicke; Design Kaschierfolie WALNUSS CURCUMA



SEKTIONALGARAGENTORE

Design V-Profil

Eine Art von Paneel, die wirklich Aufmerksamkeit erregt.

Das V-Profil besticht durch das markante Design. Die feinen Sicken, entweder 8 oder 16 mm breit, verleihen eine elegante Optik, die sich in die moderne Architektur Ihres Hauses integriert. Die Oberfläche der Paneele ist glatt und bietet eine Standardauswahl an Farben wie Weiß, Silber, Anthrazit oder dem äußerst beliebten Metallic-Farbtönen Graualuminium (RAL 9007). Darüber hinaus ermöglicht sie das Auftragen einer breiten Palette weiterer RAL-Farben oder das Bedrucken mit Ihrem eigenen individuellen Motiv.

- ◀ Paneel V-Profil; Design RAL 9006
- ▶ Paneel V-Profil; Design RAL 9006
- ▼ Paneel V-Profil; Design DURA PRINT EXCLUSIVE PFINGSTROSE BLUMEN



SEKTIONAL GARAGENTORE

Design Kasette

Suchen Sie nach einem klassischen oder rustikalen Look? Dann wählen Sie ein Kassettentor.

Die Kassettenprägung passt am Besten zur klassischen Architektur und zu Häusern im Landhausstil. Sie stellt ein klassisches Design dar und eignet sich bestens bei der Verwendung von rechteckigen Fenstern.

Die Kasette wird immer mit der Prägung woodgrain geliefert, sowohl in der Standardfarbe weiß als auch in Sonderlackierung bzw. goldener oder dunkler Eiche.





▲ Paneel Kasette; Design GOLDENE EICHE

▼ Paneel Kasette; Design RAL 3011



SEKTIONAL GARAGENTORE

Aluminium mit Vollverglasung ALU SW

Die vollverglasten Aluminium Tore ergänzen die einzigartige Architektur des Hauses.

Vollverglaste Tore waren bisher eher in Autohäusern oder Schauräumen zu sehen. Mittlerweile findet man diese immer öfter im privaten Bau, um den modernen Stil des Hauses zu unterstreichen.

Aluminiumtore für den Privatbereich werden aus Profilen mit Fingerklemmschutz gefertigt. Der Rahmen kann entweder eloxiert, nach RAL lackiert, mit beliebigen Folien kaschiert oder mit der DURA PRINT-Technologie bedruckt werden.





▲ ALU SW; Design DURA PRINT INDIVIDUAL, PPS Füllung ISO Glas klar

ALU SW; Design ELOX, PPS Füllung ISO Glas klar, Lochblech ▼



SEKTIONAL GARAGENTORE

RSV - Torrenovierungssystem

Der Vorteil unserer Konstruktion ist der massive Aluminiumrahmen, welcher die Stabilität der gesamten Struktur gewährleistet.

▼ RSV; Design Kaschierfolie WALNUS AMARETTO



Mit dem Renovierungssystem können alte zweiflügelige Tore oder auch Schwingtore durch neue Sektionaltore ersetzt werden ohne die alten Torzargen zu entfernen. Das spart viel Zeit und Geld.

Bei dieser Art von Tor wird ein massiver Aluminiumrahmen verwendet, um den alten Rahmen abzudecken. RSV-Tore können auch bei Bauöffnungen ohne Sturz oder ohne Laibung verwendet werden.



▲ RSV; Großpaneel glatt; Druck DURAPRINT INDIVIDUAL



▲ RSV; Detail des Rahmens und der Laufschienen



▲ RSV; Design EICHE DUNKEL



▲ RSV; Design Kaschierfolie WALNUSS AMARETTO

SEKTIONAL GARAGENTORE

Integrierte Schlupftür

Öffnen Sie nicht das ganze Tor, wenn Sie nur eine Kleinigkeit aus der Garage brauchen.

Sollte kein Platz für eine Nebeneingangstür zur Verfügung stehen, besteht die Möglichkeit eine Tür in das Tor zu integrieren. Die Schlupftür spart Energiekosten, da man die Garage betreten kann, ohne das Tor zu öffnen.

Der Aluminiumrahmen der Schlupftür kann entweder eloxiert, nach RAL lackiert oder mit einer beliebigen Folie kaschiert werden. Die Tür kann mit einem Türschließer, einer Türsicherung, einem Panikbeschlag und weiterem Zubehör ausgestattet werden.

Integrierte Schlupftüren mit niedriger Schwelle werden immer beliebter. Die niedrigste Schwelle ist nur 30mm hoch und erleichtert einen sicheren Zugang z.B mit dem Rollstuhl. Natürlich ist es auch möglich, eine integrierte Schlupftüre mit einer herkömmlichen Schwellenhöhe von 100 oder 150 mm zu montieren, die dem Tor zusätzlich Stabilität gibt.

Integrierte Schlupftür; Design DURA PRINT INDIVIDUAL ▼





▲ Integrierte Schlupftür; Design DURA PRINT EXCLUSIVE SEN

Integrierte Schlupftür; Design DURA PRINT RUSTICAL 1 ▼



ZWEIFLÜGELTORE

Zweiflügeltore sind ideal für Garagen mit schmaler Laibung und wenig Sturz.

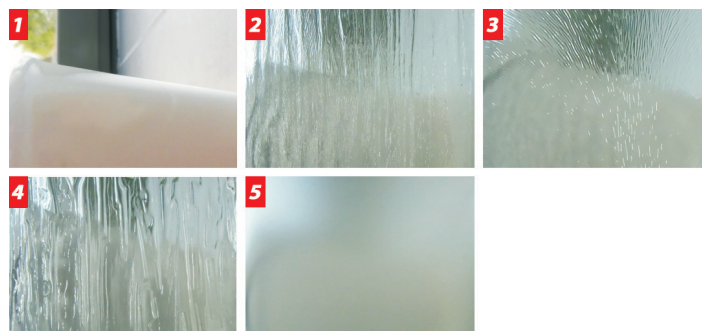


Zweiflügeltore sind eine interessante Alternative zu klassischen Sektion-, Seiten- oder Rollltoren. Sie können aus einem Aluminiumrahmen mit oder ohne thermischer Trennung hergestellt werden. Zweiflügeltore werden immer bündig in die Öffnung eingebaut. Sie können mit einem festen Oberlichtfenster oder einer Verglasung ergänzt werden.

Für die Verglasung stehen isolierende Doppelverglasungen und Acrylglasscheiben in verschiedenen Designs zur Auswahl. Der Aluminiumrahmen kann auf Wunsch individuell lackiert oder foliert werden.

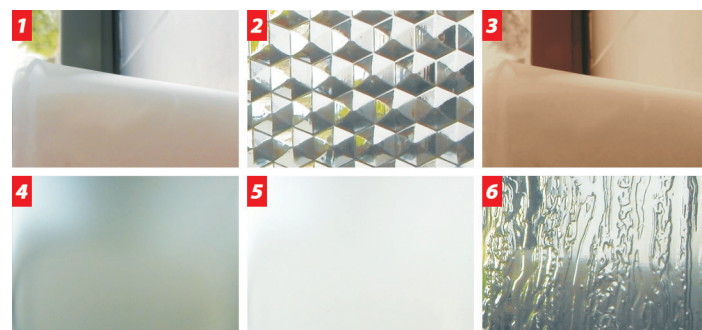


Standardangebot an Doppelverglasung



- 1. Klar
- 2. Borke klar
- 3. Chinchilla klar
- 4. Niagara
- 5. Matelux

Standardangebot der doppelten Acrylfüllung



- 1. Klar
- 2. Kristall
- 3. Bronze
- 4. Satin
- 5. Opal
- 6. Borke

◀ Zweiflügeltor; Design Kaschierfolie GOLDENE EICHE; Verglasung – Borke klar

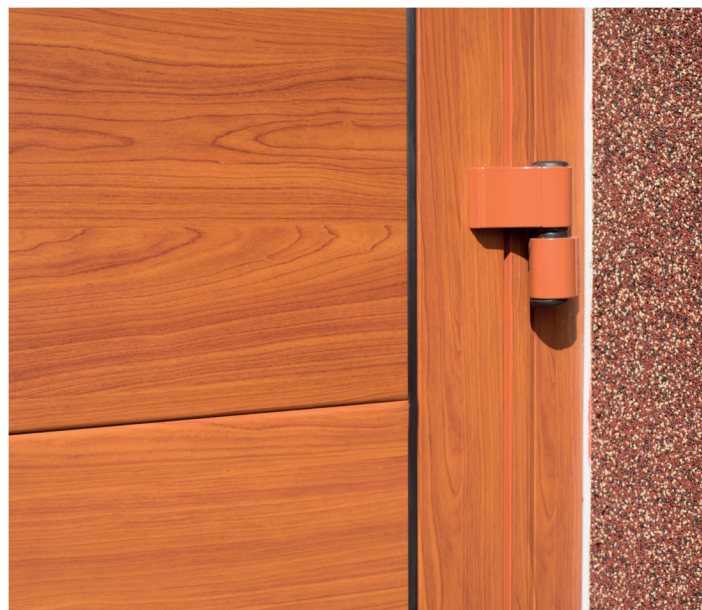


ZWEIFLÜGELTORE

Die Scharniere von Zweiflügeltoren und Nebentüren sind immer in 3 Achsen verstellbar. Das ermöglicht die perfekte Anpassung des Tores/der Tür in die Bauöffnung.

Unterschiedliche Lichtverhältnisse können die Farbe einzelner Folien, RAL-Farben oder DURA PRINT-Drucke erheblich verändern. Diese Erscheinung ist auf Seite 28 deutlich zu sehen, wo beide Tore identisch foliert wurden.

- ▶ ZWEIFLÜGELTOR; Design Kaschierfolie CHERRY AMARETTO
- ◀ ZWEIFLÜGELTOR; Design Kaschierfolie CHERRY AMARETTO
- ▼ ZWEIFLÜGELTOR; Design Kaschierfolie CHERRY AMARETTO
- ▼ ZWEIFLÜGELTOR; Design Kaschierfolie DUNKLE EICHE (NUSSBAUM)





SEITENSEKTIONALTORE

Der Hauptvorteil von Seitensektionaltoren besteht darin, dass eine Teilöffnung auf eine gewünschte Breite programmiert werden kann um den Durchgang zu ermöglichen ohne das gesamte Tor zu öffnen. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Einbau von Seitensektionaltoren keine Laufschielen an der Decke benötigt und somit die gesamte Höhe der Garage erhalten bleibt.

- ◀ Schiebetor; Design RAL 7016
- ▶ Schiebetor; Design GOLDENE EICHE
- ▼ Schiebetor; Design Kaschierfolie STREIFEN DOUGLASIE



SEITEN-SEKTIONALTORE

Seitensektionaltore können mit vielen Zubehörteilen ausgestattet werden, die auch für Deckensektionaltore verwendet werden. Dies gilt für eine breite Palette an Verglasungen, Lüftungsgittern, Griffen und Drückern. Es besteht die Möglichkeit das Tor mit DURA PRINT Technologie zu bedrucken, nach RAL zu lackieren oder mit beliebigen Folien zu kaschieren.



Seiten-Sektionaltor; Detail Bodendichtung ▲



Seiten-Sektionaltor; Design RAL 7016 ▲



▲ Seiten- Sektionaltor ; Design RAL 7016

Seiten-Sektionaltor; Design Kaschierfolie DUNKLE EICHE (NUSSBAUM) ▼



SEKTIONAL GARAGENTORE

DURA PRINT - Oberflächenbehandlung

Ein Tor mit einem Qualitätsdruck nach Ihren individuellen Vorstellungen erhalten Sie nur bei uns.



Die weltweit einzigartige DURA PRINT-Technologie nutzt hoch qualitative Farben die mittels UV-Licht ausgehärtet werden. Nach dem Druck wird das Motiv mit einem matten PUR-Lack überzogen. Die so entstandene Oberfläche weist eine hohe Beständigkeit gegen UV-Strahlung, Abrieb und Verschleiß auf. Die Drucktechnologie kann in drei Achsen mit einer Auflösung von bis zu 360 dpi arbeiten, was eine qualitativ hochwertige Auflösung des Drucks auf dem Torblatt ermöglicht. Die Druckmöglichkeiten sind nahezu unbegrenzt. Es können verschiedene Holz-, Beton-, Edelstahldekore, individuelle Bilder, Fotos, Schilder, Firmenlogos und vieles mehr gedruckt werden.

Der Aluminiumrahmen der Schlupftüre kann entweder eloxiert, lackiert oder in den Druck integriert werden.

Wir arbeiten mit führenden Designern und Architekten an den Datengrundlagen für den Druck. Ein Tor, das durch einen Torherstellungsprozess hergestellt wird, der das Unterteilen eines digitalen Bildes in eine Vielzahl von Abschnitten umfasst, um eine Vielzahl von Abschnittsbildern zu schaffen;



- ▲ DURA PRINT; Design METAL 5
- ▲ DURA PRINT; Design INDIVIDUAL
- ▲ DURA PRINT; Design METAL 6

SEKTIONAL GARAGENTORE

DURA PRINT - Oberflächenbehandlung

Dreiachsiger Hochgeschwindigkeits-Tintenstrahldrucker mit UV-Härtung und Endlosfarbkasten.

- Die maximal bedruckbare Länge des Torpaneels beträgt 7500 mm.
- Bedruckbare Oberflächen: glatt, woodgrain, stucco.
- Bedruckbare Paneeldesigns: Großpaneel glatt ohne Sicke, V-Profil, waagerechte Sicke, Mittelsicke.
- Die Wirkung von Sonnenlicht und anderen Witterungseinflüssen wurde in speziellen Prüfeinrichtungen über einen Zeitraum von 10 Jahren mit hervorragenden Ergebnissen getestet.
- Aus diesem Grund gewähren wir eine 10-jährige Garantie auf die Schäl- und Farbechtheit des Tordrucks mit DURA PRINT-Technologie.
- Wir haben ein eigenes Designerteam und verfolgen ständig neue Trends.

Bei den individuellen Motiven liegt alles in den Händen des Kunden oder Architekten. Wir benötigen lediglich die Druckdaten, die uns entweder im Vektorformat oder als Bild übermittelt werden. Im Falle eines Bildes gilt: Je höher die Auflösung des Bildes, desto besser die Qualität des Drucks.





▲ DURA PRINT; Design NEXT GEN 6

DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▼



SEKTIONAL GARAGENTORE

DURA PRINT - Oberflächenbehandlung

Neben den individuellen Designs haben wir ein ständiges Angebot von ca. 150 Motiven, die in die Kategorien STANDARD, EXCLUSIVE, UNICO, NEXT GEN, RUSTICAL, VERTICAL und METAL unterteilt sind. Aus diesem Angebot kann jeder Kunde das Design auswählen, das am besten zum Stil seines Hauses passt. Alle aktuell angebotenen Motive finden Sie auf unsere Website.

www.lehner-tore.at/duraprint/



QR-Code scannen und die gesamte Vielfalt von DURA PRINT erleben.



DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▲



DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▲



▲ DURA PRINT; Design INDIVIDUAL

DURA PRINT; Design NEXT GEN 7 ▼



SEKTIONAL GARAGENTORE

Kaschierung - Oberflächenbehandlung

Wenn Sie ein natürliches Aussehen für Ihr Haus wünschen, wählen Sie ein Garagentor in Holzoptik.

Die Firma KRUŽÍK s.r.o. ist der einzige Hersteller von Toren in Mitteleuropa, der über Kaschieranlagen verfügt, die die Beschichtung von Torpaneelen sowie Aluminium- und Kunststoffprofilen mit beliebigen Holzimitationen, Edelmetallimitationen oder farbigen Folien ermöglicht. Derzeit stehen mehr als 50 verschiedene Foliendesigns zur Verfügung.

Wird eine spezielle Folie benötigt, kann diese in der Regel vom Hersteller bezogen und das Tor oder die Tür mit dieser Folie beschichtet werden. Für uns ist es sehr wichtig, die genaue Nummer der Folie zu kennen, da die Bezeichnungen der verschiedenen Fensterhersteller variieren, die Nummer des Folienherstellers muss übereinstimmen.



Kaschierung; Design SIERRA ROSSO ▼





Kaschierung; Design ALUX DB 703 ▲

Ein Tor in Edelmetalloptik verleiht einem modernen Haus eine besondere Optik.

Die Kaschierungstechnik ermöglicht eine genaue Farbabstimmung des Tores mit der Haustür und den Fenstern. Voraussetzung für die Verwendung der Laminierung ist, dass die Folie ausschließlich auf einem Paneel mit glatter Oberfläche ohne Holzmaserung aufgebracht wird. Es ist möglich, glatte Paneele, Paneele mit Mittelsicke und Paneele waagerechte Sicke zu beschichten. Das Unternehmen verwendet ausschließlich hochwertige UV-Folien der renommierten deutschen Hersteller Renolit und Hornschuch (Continental), immer mit einer Stärke von 200 Mikrometern. Diese Folien zeichnen sich durch Farbechtheit, Klimabeständigkeit und lange Lebensdauer aus.



Alle von uns gelieferten Beschläge werden bei der Herstellung durch Ritz-▲
zen oder Toxen verbunden. Diese moderne Produktionsmethode garan-
tiert eine hohe Festigkeit der Verbindung und eine lange Lebensdauer.



SEKTIONAL GARAGENTORE

Kaschierung - Oberflächenbehandlung

Sie können aus mehr als 50 Holzoptiken und weiteren Folien wählen, die zu Ihren Fenstern passen.

Holzoptik ist ein moderner Trend und eine Rückkehr zur natürlichen Optik. Da neben Paneelen auch Aluminium- und Kunststoffprofile kaschiert werden können, bieten wir auch die Möglichkeit Fensterrahmen, Aluminiumrahmen von Volllichtprofilen und Aluminiumrahmen von integrierten Schlupftüren in jeder Holzoptik oder farbigen Folie nach Kundenwunsch zu kaschieren.

- ◀ Kaschierung; Design NOCCE SORRENTO BALSAMIC
- ▶ Kaschierung; Design WALNUSS CURCUMA
- ▼ Kaschierung; Design SOFT CHERRY



SEKTIONAL GARAGENTORE

Lackierung - Oberflächenbehandlung

Gönnen Sie Ihrem Zuhause eine elegante Ergänzung in Form eines farbigen Tores.

Dank der eigenen Lackiererei können wir Ihrem Tor eine Auswahl von fast dreitausend Farben anbieten! So kann das Tor exakt an die Fassade des Hauses oder an eines seiner Elemente angepasst werden. Wir verwenden nur hochwertige Farben die gegen alle klimatischen Einflüsse sehr beständig sind. Dadurch behalten lackierte Tore ihre Farbechtheit über viele Jahre hinweg.



Mit unserer erweiterten Farbpalette ist die Auswahl nahezu unbegrenzt.





▲ Lackierung; Design RAL 7016

Lackierung; Design RAL 8028 ▼



SEKTIONEN UND ZUBEHÖR

Die Profile mit einer Höhe von 500, 555 oder 610 mm werden aus beidseitig feuerverzinkten Blechen mit einer Stärke von bis zu 0,6 mm hergestellt. Das Paneel kann durch Lackieren der Oberflächen veredelt, mit der DURA PRINT-Technologie bedruckt oder mit der Kaschiertechnik beschichtet werden.

Die Isolierfüllung besteht aus hochwertigem, 40 mm dickem PUR-Schaum mit hoher Dichte. Die Paneele werden mit einer speziellen FCKW Technologie aus schimmel-, bakterien- und insektizidfreien Materialien hergestellt.

▼ Fenster 2444; 555×390 mm



▼ Fenster 2445; 290×290 mm



▼ Fenster 2446; 488×322 mm



▼ Fenster 2447; 600×170 mm



▼ Fenster 2448; 1000×170 mm



▼ Fenster 2430; ø 330 mm



Die Standardausstattung der Garagentore umfasst eine breite Palette von Verglasungen, Belüftungen, Griffen, Drückern und weiterem Zubehör, das keine Wünsche offen lässt.



SOMMER ANTRIEBE

Intelligentes Antriebssystem

Alle unsere Garagentorantriebe sind mit dem von SOMMER entwickelten Antriebssystem des mitlaufenden Motors ausgestattet. Das macht sie sehr laufruhig und langlebig. Der Motorlaufwagen bewegt sich an einer gespannten Kette um Reibungs- und Kraftverlust zu vermeiden. Zudem sind unsere Garagentorantriebe komplett wartungsfrei.

Die Garagentorantriebe SOMMER base+ und pro+ sind die innovative Weiterentwicklung des SOMMER Antriebskonzepts des mitlaufenden Motors. Der intelligente Laufwagen bietet viele Anschlussmöglichkeiten für Zubehör. Die separate Steuerung des SOMMER pro+ bietet noch mehr Flexibilität und Komfort.

Auf die langlebigen Torantriebe von SOMMER können Sie sich auch nach Jahren noch verlassen. Das liegt einerseits an der einfachen Bedienbarkeit, andererseits an der hochwertigen Verarbeitung und Qualität. Dies wird durch Zertifizierungen bestätigt.

Unsere Antriebe sind vom TÜV geprüft und werden in regelmäßigen Abständen kontrolliert. Zudem entsprechen sie den geltenden europäischen Bestimmungen bezüglich elektrischer Sicherheit und elektromagnetischer Kompatibilität.



SOMloq2

▲ SOMMER base +



SOMloq2



▲ SOMMER pro+



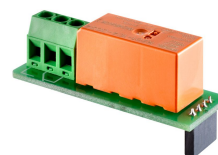
Codetaster Touch



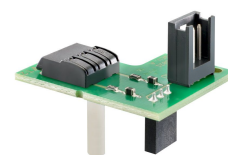
12-Befehl Handsender



Handsender



Relay



Conex



Funkcodetaster



WIFI modul SOMweb



Akku



Zusatzbeleuchtung



Senso

Mit Kraft und Köpfchen

Was unsere Garagentorantriebe so stark macht, ist die clevere Technik. Unsere Motoren sind nicht statisch an einem Punkt fixiert, sondern fahren an einer feststehenden, gespannten Kette entlang. Dadurch ist ein optimaler Krafteinsatz bei höchster Sicherheit jederzeit gewährleistet.

Intelligente Steuerungstechnik

Das System erkennt vollautomatisch die benötigte Kraft, passt diese laufend an die äußeren Bedingungen an und sorgt so für höchste Sicherheit gegen Einquetschen. Durch diese kontinuierliche Anpassung der Torlaufwerte lernt der Antrieb sich optimal auf Ihr Tor einzustellen. So wird aus unserem Antrieb Ihr Antrieb.

Zahlreiche Erweiterungen

Der modulare Systemaufbau ermöglicht es Ihnen die Garagentore mit zahlreichem Zubehör zu erweitern.

Zertifizierte Qualität

Unsere Garagentorantriebe werden nach strengen Richtlinien geprüft und zertifiziert. So können Sie sich sicher sein, dass unsere Produkte von höchster Qualität "Made in Germany" sind. Über 5.000 Tor-Antrieb-Kombinationen mit SOMMER Garagentorantrieben und Toren verschiedener namhafter Hersteller sind zertifiziert.

Unser Antrieb ist Ihre Sicherheit

Sicherheit und Unfallschutz haben bei SOMMER höchste Priorität. Unsere Antriebe sind mit zuverlässiger und bewährter Technik ausgestattet, auf die Sie sich verlassen können. Die automatische Hinderniserkennung sorgt für optimalen Schutz. Beim Auftreffen auf ein Hindernis setzt der Antrieb zurück (Reversion) und sorgt so dafür, dass keine Personen, Tiere oder Fahrzeuge eingeklemmt werden.

ZUBEHÖR



SOMweb ist die sichere Smart-Home-Lösung, bei der die Daten in der Garage bleiben. Das System ermöglicht das Steuern von Antrieben über eine Smartphone-App oder einen Webbrowser. Die Daten sind dabei sicher, denn sie werden nicht auf externen Servern gespeichert, sondern bleiben im wahrsten Sinne des Wortes zu Hause.



Die Indoor IP-Kamera ist ideal für den Einsatz in einer Garage. Behalten Sie Ihre Garage von überall aus im Auge. Über ein Smart-Home-System können Sie zum Beispiel dem Postboten das Garagentor öffnen und wieder schließen. Das integrierte WLAN ermöglicht eine kabellose Verbindung zum Heimnetzwerk.



Relay überträgt den Zustand (offen/zu) an Smart-Home-Systeme. Optional kann eine weitere externe Beleuchtung mit 24 V geschaltet werden.



Conex ermöglicht den Anschluss von zwei kabelgebundenen Impulsgebern zum ansteuern des Tores und einer externen Beleuchtung. Die Betriebsart "Definiertes Öffnen" und "Definiertes Schließen" ist optional.



Senso erfasst Temperatur und Luftfeuchtigkeit in der Garage. Der Laufwagen öffnet das Tor nach Bedarf (z. B. bei zu hoher Luftfeuchtigkeit) automatisch ein Stück und sorgt für perfekte Zirkulation. Ist der optimale Wert erreicht, wird das Tor geschlossen und damit das Schimmelrisiko gesenkt.



Lumi ist eine zusätzliche LED-Beleuchtung für die Wandsteuerung. Diese wird parallel zur Beleuchtung im Laufwagen geschaltet und kann einfach mittels Beleuchtungsfunktion per Handsender ein- und ausgeschaltet werden.



Der Alarm Buzzer bietet zwei Optionen wahlweise in einem Produkt: Der Alarmbuzzer erkennt einen Einbruchsversuch und warnt mit einem lauten Signalton. Der Warnbuzzer lässt während des Schließvorgangs oder wahlweise bei geöffneter Schlupftüre ein akustisches Signal ertönen.



Der Akku übernimmt bei Stromausfall kurzfristig die Energieversorgung des Antriebs für mind. 5 Torzyklen.



Der 4-Befehl-Handsender Pearl Vibe mit fühlbarer Rückmeldung von Funkbefehlen durch Vibration. Effizienter Vibrationsmotor für lange Batterielebensdauer.



Fahrzeughalter für alle Handsender der Pearl-Reihe zur Befestigung im Auto oder an der Wand.



SOMtouch 2-Befehl Funkwandtaster von SOMMER
Möglichkeit der Abfrage von Torposition/Empfängerstatus ohne Fahrbewegung durch kleine Taste mit bidirektionalem Funksystem SOMloq2.



ENTRApin+ So öffnen sich Tore auch ohne Schlüssel oder Zutrittskarte ganz bequem per Funk. Das beleuchtete Tastenfeld lässt Sie bei der Eingabe Ihres individuellen PIN-Code nicht im Dunkeln stehen. Das ENTRApin+ benötigt keinen Stromanschluss und keine Verkabelung und ist damit besonders einfach und schnell montiert.



Codetaster Touch Dieses innovative Touch-Pad verfügt über eine beleuchtete Tastatur, eine kratzunempfindliche Kunststoffoberfläche, ein wassergeschütztes Gehäuse und ist vandalismusgeschützt.



Mit Telecodey Courier wird die Garage zum smarten Paketdepot. Die smarte Paketablage von SOMMER erlaubt es dem Zusteller ein Paket in der Garage abzulegen. Dabei kann die Öffnungshöhe des Garagentors individuell bestimmt werden.



Lock Magnet-Motorschloss, das den Motor an jeder Position (auch bei der Lüftungsfunktion) bis zu einer Angriffskraft von 300 kg mechanisch blockiert und dadurch den bestehenden Einbruchschutz verbessert.



Motion Bewegungsmelder mit passivem Infrarot-Sensor, Plug&Play. Beim Betreten der Garage wird die Antriebsbeleuchtung im Laufwagen automatisch eingeschaltet.



Der Laser gibt optische Hilfe, um ein Fahrzeug in der Garage perfekt zu positionieren. Der Laser ist während des Öffnungsvorgangs und der eingestellten Lichtbrenndauer aktiv.

ALUMINIUM- HAUSTÜREN

Alle unsere Vollaluminiumtüren können mit einer ein- oder beidseitigen Beschichtung gewählt werden.

Aluminium-Haustüren mit flügelüberdeckender Füllung verleihen der Tür eine moderne Optik. Sie zeichnen sich durch ein hervorragendes Preis-Leistung-Verhältnis aus. Dank des massiven Aluminiumrahmens mit thermischer Trennung und der hochwertigen Aluminiumfüllung mit XPS-Kern verfügen sie über hervorragende Wärmedämmeigenschaften und hohe mechanische Festigkeit. Die Aluminiumkonstruktion des Rahmens und der Füllung garantiert eine lange Lebensdauer.



▼ Haustür KR211; Design RAL 7040

Haustür KR214; Design RAL 7039 ▲





Die Farbpalette ist sehr breit gefächert. Bereits in der Basisversion kann jede Farbe nach der RAL-Farbkarte (außer Metallicfarben) ohne Aufpreis gewählt werden. Die gewünschte Farbe wird immer beidseitig im Pulverbeschichtungsverfahren aufgetragen. Die Pulverbeschichtung sorgt für erhöhte Kratzfestigkeit und langlebige Farbechtheit.

Haustür KR217; Design RAL 9016 ▲



▲ Verstellbare Rollenbänder



Verdeckte Bänder ▲

Haustür KR201; Design RAL 9007,
Oberlichter mit Matelux Glas ►



54

01 HAUSTÜREN



ALUMINIUM HAUSTÜREN

Die meisten Eingangstüren sind mit einer Verglasung ausgestattet. Viele unserer Türen sind so aufgebaut, dass das Glas bei einer Beschädigung ausgetauscht werden kann. Das ist bei einigen Herstellern keine Selbstverständlichkeit. Sehr gerne liefern wir unseren Kunden auch verschiedene Seiten- oder Oberteile, die je nach Kundenwunsch verglast oder mit einer festen Füllung versehen werden können.

Wie alle anderen Produkte der Firma Lehner produzieren wir Aluminium-Haustüren mit flügelüberdeckender Füllung genau nach Maß, in einem hohen Qualitätsstandard nach Kundenwunsch und zu einem fairen Preis.

- ◀ Vollverglaste Haustür, Design RAL 7039, Füllung Glas Matelux
- ▶ Haustür KR213; Design RAL 3004, Verglasung Matelux
- ▼ Eingesetzte Haustür K001; Design Kaschierfolie DUNKLE EICHE (NUSSBAUM)



NEBENEINGANGSTÜREN

Die passende Seitentür ist eine optische Ergänzung zum Garagentor.

Seitentüren mit massivem Aluminiumrahmen sind auch mit thermischer Trennung erhältlich. Türen mit unterbrochener thermischer Trennung haben hervorragende Wärmedämmeigenschaften und sind preislich günstiger. Alle Türen werden genau nach Maß gefertigt - in jedem gewünschten Design, in jeder Farbe oder mit jeder Holzoptik.

Auch die Verwendung von Voll- oder Teilisolierverglasung, Acrylglas oder Edelstahldekor ist möglich. Es macht die Nebeneingangstür zu einer eleganten Ergänzung. Beide Arten von Nebeneingangstüren werden immer in der Laibung eingebaut und können nach innen oder außen geöffnet werden.



Nebentür; Design Kaschierfolie MOOREICHE, PPS Füllung Glas Matelux ▲



▲ Nebentür; Design RAL9006

Nebentür; Design DURA PRINT INDIVIDUAL ▼





A photograph of a long industrial building with a series of large, closed roll-up doors. The building has a metal frame and a corrugated metal roof. The image is faded and serves as a background for the text.

INDUSTRIETORE

02

SEKTIONAL INDUSTRIETORE

Stahltore BASE +

Wählen Sie einen Klassiker unter den Industrietoren.
8 Standardfarben ohne Aufpreis!

Die BASE+ Industrietore sind vor allem für Industrie- und Lagergebäude konzipiert. Sie bieten eine breite Palette an Möglichkeiten für die Lichtverhältnisse im Inneren des Gebäudes, den Einbau eines integrierten oder sekundären Eingangs und anderes Zubehör. Sie zeichnen sich durch hervorragende Wärmedämmung aus. Ihre Konstruktion basiert auf der Forderung nach höchstmöglicher Festigkeit, Haltbarkeit, einfacher und sicherer

Handhabung. Das Design der Vollsektionen ist als Standard in der beliebten Stucco-Lamellenoptik ausgeführt. Die Standardfarben sind: Weiß RAL 9010, Silber RAL 9006, Grau metallic RAL 9007, Rot RAL 3000, Blau RAL 5010, Grün RAL 6005, Anthrazit RAL 7016 und Braun RAL 8014. Selbstverständlich können diese Tore auf Wunsch gegen Aufpreis in jeder beliebigen Farbe aus der breiten RAL-Palette lackiert werden.

Die Beschläge von Industrietoren sind sehr vielseitig, was eine optimale Anpassung des Tores an jede Industrieanlage ermöglicht. Die Variabilität ermöglicht es, den Kundenwünschen in besonderem dem Design gerecht zu werden, was besonders die Optik der Halle betrifft.





▲ BASE+; Design RAL 9006, PPS Füllung ISO Glas klar, integrierte Schlupftür

BASE+; Design RAL 7016, PPS Füllung ISO Glas klar ▼



SEKTIONAL INDUSTRIETORE

Vollverglaste Alu-Tore ALU+

Verleihen Sie Ihrem Industriegebäude ein modernes Aussehen.

Aluminiumtore ALU+ bieten eine großartige Lösung für den Bau oder die Anpassung von Industriegebäuden, mit hohem Bedarf an Helligkeit im Inneren. Die Helligkeit wird mit doppelten Acrylscheiben oder 20 mm dickem Polycarbonat- Lexan erreicht. Diese Tore eignen sich optimal für z.B. Autowaschanlagen und Autowerkstätten oder Schauräume.

Durch die Verwendung hochwertiger Materialien werden Leichtigkeit und Eleganz mit Stärke und Stabilität kombiniert. Sicherheit durch Sichtkontakt, maximale Ausleuchtung und Korrosionsbeständigkeit sind bei diesem Tortyp eine Selbstverständlichkeit. Aluminiumtore können nach einer breiten RAL-Palette lackiert werden, und natürlich ist es auch möglich eine Schlupftür in das Tor zu integrieren.

ALU+; Design RAL 9006, PPS Füllung ISO Glas klar, Kippfenster ▼





▼ ALU+; Design RAL 9006, PPS Füllung ISO Glas klar

ALU+; Design RAL 9006, PPS Füllung ISO Glas klar, Nebentür ▲



SEKTIONAL INDUSTRIETORE

Vollverglaste Alu-Tore ALM+

Für maximales Tageslicht im Innenraum wählen Sie ALM+ Aluminiumtore.

Alurahmen-Industrietore bieten die größtmögliche Lichtfläche. Die Optik kann individuell an das Gebäude angepasst werden. Diese Variante eignet sich hervorragend z.B. für Autohäuser.

ALM+ Tore werden standardmäßig mit einer 5 mm starken Acrylverglasung in einem eloxierten

Aluminiumrahmen oder mit einer 20 mm starken Lexan-Füllung geliefert. Auf Anfrage kann das Tor in jeder RAL-Farbe lackiert werden. Tore bis 3000 mm Breite benötigen keine vertikale Strebe, von 3001 mm bis 5000 mm sind aus statischen Gründen die Paneele in der Mitte durch eine vertikale Strebe geteilt.





▼ ALM+; Design ELOX, PPS Füllung ISO Glas klar

ALM+; Design RAL 7016, PPS Verglasung Satin ▲



SEKTIONAL INDUSTRIETORE

Integrierte Schlupftüren

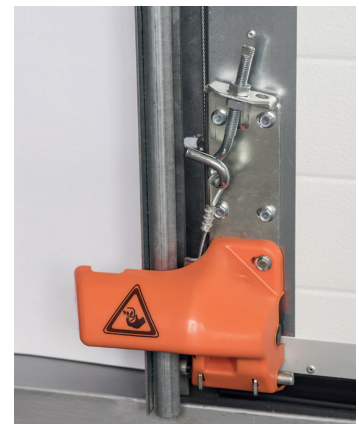
Die niedrige Schwelle erleichtert den Zugang mit einem Rollstuhl dank eines Aluminiumprofils mit einer Höhe von nur 30 mm.

Die integrierten Schlupftüren von Industrietoren sparen erheblich Energiekosten, da sie den Zugang zur Halle ermöglichen, ohne das Tor zu öffnen. Sie sind farblich in die Toroptik integriert.

Die Schlupftür kann mit einem Türschließer, einer Torbewegungs-Sicherung bei geöffneter Tür, Panikbeschlägen und weiterem Zubehör ausgestattet werden.



Schlupftüren können je nach Torgröße mit einer klassischen Schwellenhöhe von 100 mm oder 150 mm oder mit einer niedrigen Schwellenhöhe von nur 30 mm (bis zu einer Torbreite von 5500 mm) gefertigt werden. Der Rahmen der Schlupftüre ist entweder aus eloxiertem Aluminium, schwarz oder in einer beliebigen RAL-Farbe.



- ▲ Integrierte Schlupftür; RAL 9010, PPS Füllung ISO Glas klar
- ▲ Detail der Seilbruchsicherung mit Schutz gegen das Anheben des Tores
- ◄ Integrierte Schlupftür; RAL 7016, PPS Füllung ISO Glas klar

SEKTIONAL INDUSTRIETORE

Lackierung - Oberflächenbehandlung

Unterstreichen Sie die visuelle Präsentation Ihres Unternehmens mit einem Industrietor.

Wir verwenden nur hochwertige Farben, die eine langfristige Farbstabilität garantieren. Alle Farbtöne können auf die gesamte Palette von Industrietoren, einschließlich Aluminiumtoren angewendet werden.



Wir bieten eine große Auswahl von fast 3000 RAL Farben. Dadurch können Sie die Sektionaltore farblich perfekt an die Farbe der Fassade oder die einheitliche visuelle Präsentation Ihres Unternehmens anpassen. Ihren Ideen sind kaum Grenzen gesetzt.



- ▲ Lackierung; Design individuelle Auswahl der RAL-Farben
- ▲ Lackierung; Design RAL 1037
- ◄ Lackierung; Design RAL 3000, PPS Füllung ISO Glas klar

SEKTIONAL INDUSTRIETORE

DURA PRINT - Oberflächenbehandlung

Nutzen Sie das Industrietor als Ihre eigene Werbefläche.

Die einzigartige DURA PRINT Sektionaltor-Drucktechnik ist nicht nur für den privaten Gebrauch auf Garagentoren geeignet. INDIVIDUELLE Motive sind auch auf industriellen Sektionaltoren anwendbar. Hier bietet es sich an, ein Firmenlogo zu präsentieren, mehrere Tore zu nummerieren oder verschiedene Informations- und Werbeschilder aufzudrucken.

DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ►
DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▼





▼ DURA PRINT; Design RAL 3000, Zeichen DURA PRINT

DURA PRINT; Design INDIVIDUAL ▲



SEKTIONAL INDUSTRIETORE

Nebeneingangstüren

Wir fertigen Nebeneingangstüren für Industriebauten exakt nach Maß.

Die Nebeneingangstür kann optisch an das Tor angepasst werden, dadurch wirkt alles wie aus einem Guss.

Nebeneingangstüren eignen sich perfekt um den Personen- und Fahrzeugverkehr zu trennen und dadurch Unfälle zu vermeiden.



SEKTIONEN UND ZUBEHÖR

Wir bieten eine breite Palette an Zubehör für die spezifischen Anforderungen jeder Industrieanlage an. Zu den herausragenden Merkmalen unserer Industrietore zählt ein umfangreiches Angebot an Verglasungs-, Belüftungs- und Schließsystemen, die selbst den anspruchsvollsten Kundenanforderungen gerecht werden.

Beachten Sie das breitgefächerte Angebot von Alurahmensektionen. Die doppelte Acrylscheibe ist nach wie vor am Weitesten verbreitet. Jedoch wird die Streckmetallfüllung immer beliebter, vor allem dort, wo eine stärkere Belüftung erforderlich ist.



WELLENANTRIEBE SOMMER

Unser GIGAsedo mit integrierter Totmannsteuerung wurde speziell für Tore mit geringem Anforderungsprofil entwickelt. Laufruhe, Kraft und Langlebigkeit zeichnet dieses Antriebssystem aus.

Produktvorteile:

Flexibles System

Das serienmäßig gelieferte elektronische Endschaftersystem lässt sich mit jedem handelsüblichen Dreifachaster programmieren.

Individuelle Einstellungen

Die Grundeinstellungen im System lassen sich ganz nach den gewünschten Anforderungen individuell verändern.

Laufruhig und langlebig

Der Elektromotor gewährleistet Langlebigkeit und einen schwingungsgedämpften und geräuscharmen Lauf in allen Montagelagen.

Notentriegelung bei Stromausfall

Bei Stromausfall kann das Tor jederzeit händisch geöffnet und geschlossen werden.



▲ GIGAsedo TA



▲ GIGAsedo ITA



▲ Steuerung TA



▲ Steuerung ITA



▲ WIFI Modul für TA Steuerung



▲ Drahtlose Schlupftürsicherung

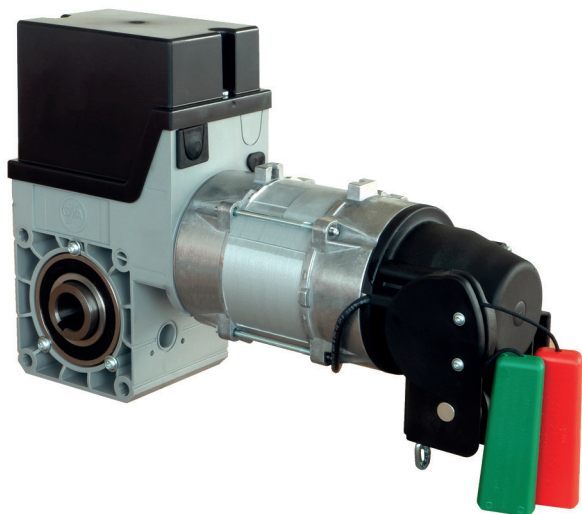
ROLLTORANTRIEBE GFA - MFZ



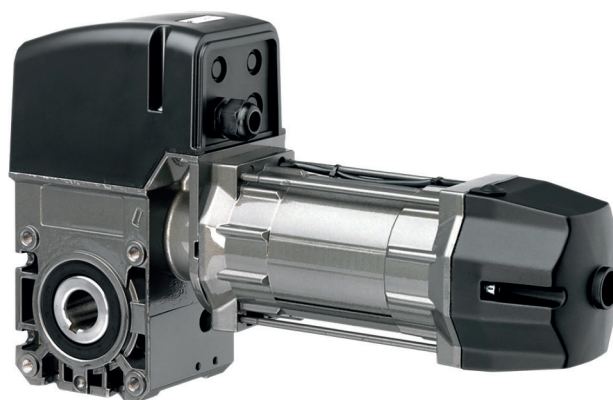
Für die Automatisierung von Industrierolltoren bieten wir leistungsstarke und zuverlässige Seitenantriebe von namhaften deutschen Herstellern wie GFA und MFZ an. Diese Antriebe sind entweder in einer vollautomatischen Version mit allem Komfort oder in einer „Totmann“-Version erhältlich. Der Antrieb wird direkt auf die Torwelle montiert. Es gibt Varianten mit 230V- und 400V-Stromversorgung.

Feuchtigkeitsbeständigere Varianten mit Schutzart IP65 und mit Frequenzumrichter (Soft Start/Stop) schonen alle Komponenten bestmöglich und tragen zu einer erhöhten Lebensdauer bei.

Selbstverständlich lassen sich an diese Motoren verschiedene Steuerungen und ein breites Spektrum an Zubehör anschließen.



▲ GFA SE 5.24-25,4S2K



▲ STA 1-10-24 KE



▲ GFA TS 971



▲ GFA TS 981



▲ MFZ CS 320 FU



▲ MFZ CS 320

SCHRANKEN

Schranken zur Einfahrtskontrolle für Ihre Zufahrt

Die robusten Schranken von SOMMER schützen Zufahrten und Parkplätze zuverlässig vor unbefugtem Befahren. Die durchdachte Steuerung bietet eine Vielzahl an Anschlussmöglichkeiten für Sicherheitszubehör. Bei uns finden Sie automatische Schranken aus Aluminium oder Stahl sowie Schrankenbäume mit und ohne LED-Beleuchtung.

Smarte Zugangskontrolle

Die Schranken von SOMMER lassen sich um eine Smart-Home-Funktion erweitern. Sie sind von Haus aus kompatibel mit der Smart-Home-Lösung SOMweb.

Robust und vielseitig

Schnelle und einfache Installation dank Plug & Go.

Der Schrankenbaum kann auf Maß gekürzt, zahlreiches Sicherheitszubehör angeschlossen und Einstellungen via SOMlink vorgenommen werden.

Eine Steuerung - viele Möglichkeiten

Die Steuerung bietet zahlreiche Anschlussmöglichkeiten für Sicherheitseinrichtungen und individuelles Zubehör. Dadurch kann der Funktionsumfang erweitert werden.

Funksystem SOMloq2

Mit dem bidirektionalen Funksystem SOMloq2 wird die Schranke bei Wind und Wetter bequem per Funk geöffnet und geschlossen. Die 128-bit-AES-Verschlüsselung bietet dabei höchste Sicherheit.

ASB-Alu mit Warnlicht und LED-Schrankenbaum ▼



SCHNELLAUFTORE, INDUSTRIE-ROLLTORE

Schnelllaufende Industriefolientore sind nicht nur für den Einsatz innerhalb von Industriegebäuden konzipiert, sondern können auch an der Außenseite des Gebäudes angebracht werden. Sie sind für langfristige intensive Belastungen ausgelegt. Die Füllung besteht aus einer hochwertigen PES-Füllung, die mit Gewebe verstärkt ist. Das Tor ist mit einer Sicherheitskontaktleiste und einer Lichtschranke ausgestattet. Außerdem enthält es ein selbstreparierendes System, das dafür sorgt, dass das Tor nicht beschädigt wird, falls es zu einer Kollision zum Beispiel mit einem Stapler kommen sollte. Die Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit beträgt bis zu 2m/s!



Teckentrup Rolltore eignen sich aufgrund der platzsparenden Rolltechnik und des strapazierfähigen Rolltorpanzers besonders für hohe und vorallem breite Hallenabschlüsse. Unser ausgereiftes Torsystem zeichnet sich durch hohe Wirtschaftlichkeit, Robustheit und einer einfachen Konstruktion aus. Dadurch sind die Anforderungen an Wartung und Service sehr gering.



EINFAHRTSTORE

Schiebetore

Schiebetore sind eine optimale Variante, um die Einfahrt vor unbefugtem Befahren zu schützen. Sie können entweder selbsttragend oder auf Schienen geführt werden. Alle unsere Schiebetore können per Funk oder über eine mobile App bedient werden.



▼ Schiebetor; Design DURA PRINT VERTICAL 11

Schiebetor; Design DURA PRINT INDIVIDUAL ▲



EINFAHRTSTORE

Drehtore

Drehtore gibt es in ein- und zweiflügeliger Ausführung. Diese Tore werden vor allem in Objekten eingesetzt, in denen nicht genügend Platz für ein Schiebetor vorhanden ist. Wie auch bei den Schiebetoren können diese per Funk oder mit einer mobilen App gesteuert werden.

Für die Automatisierung von Einfahrtstoren verwenden wir SOMMER Antriebe. Die Torantriebe werden unterteilt in Antriebe für Schiebetore und Antriebe für Drehtore. Für letzteres können Schwenkarmantriebe oder Linearantriebe verwendet werden.

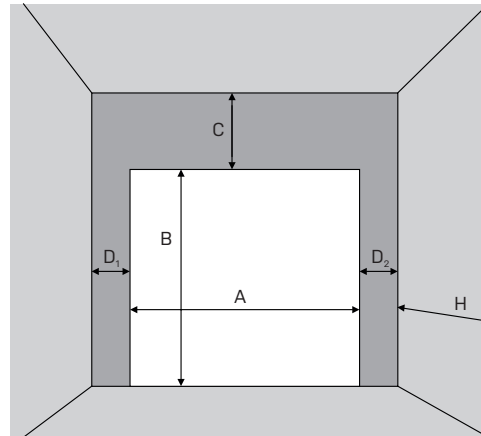
▼ Drehtor; Design INDIVIDUAL



Q-LINE PLUS

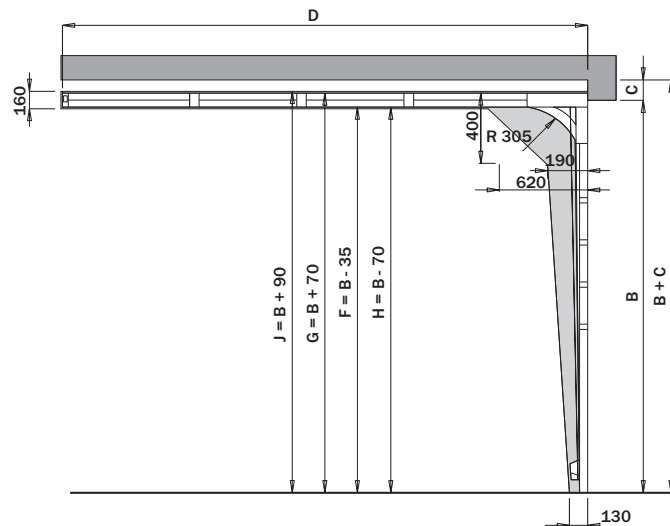
MASSBLATT NIEDRIGSTURZBESCHLAG

- A** Lichte Breite max. 4500 mm
- B** Lichte Höhe max. 2500 mm, Garagentorgewicht max. 115 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m²
- C** Sturz o. Elektroantrieb min. 90 mm, mit Elektroantrieb min. 130 mm
- D** Seitenleibung min. 100 mm
- Montage-Bereich des Tores muss frei von allen Hindernissen (Rohre, elektrische Schalter u. ä.) bleiben, die die Installation des Tores verhindern würden
- S** Tor-Achse
- Durchfahrthöhe für PLUS Beschlag:
- für Tore ohne Elektroantrieb = Öffnungshöhe minus 130mm
 - für Tore mit Elektroantrieb wird eingehalten
- H** Tiefe der Garage



FREIRAUM FÜR DIE BEWEGUNGSABLÄUFE

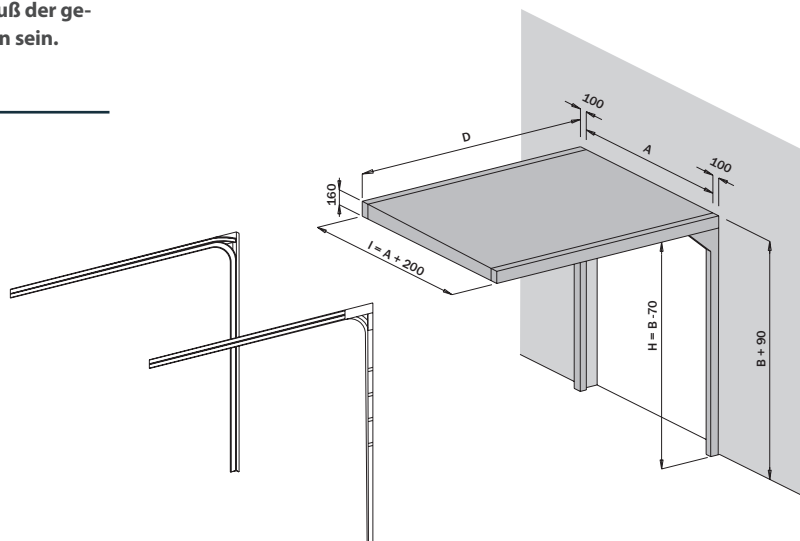
- A** Lichte Breite max. 4500mm
- B** Lichte Höhe max. 2500mm, Garagentorgewicht max. 115 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m²
- C** Sturz, ohne Elektroantrieb min. 90mm, mit Elektroantrieb min. 130 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschienen:
- B (1 900 bis 2 000) ⇒ D = 2 400 mm
 - B (2 001 bis 2 125) ⇒ D = 2 525 mm
 - B (2 126 bis 2 250) ⇒ D = 2 650 mm
 - B (2 151 bis 2 375) ⇒ D = 2 775 mm
 - B (2 376 bis 2 500) ⇒ D = 2 900 mm
- F** Unterkante der horizontalen Laufschienen = B - 35 mm
- G** Oberkante der horizontalen Laufschienen = B + 70 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 70 mm in einer Breite von 160 mm
- J** Unterkante des Arbeitsraums = B + 90 mm
- Durchfahrthöhe ohne Elektroantrieb = B - 130 mm, mit Elektroantrieb die Durchfahrthöhe wird eingehalten.
- Arbeitsraum des Tores



Für einen störungsfreien Bewegungsablauf des Tores, muß der gesamte benötigte Freiraum frei von jeglichen Hindernissen sein.

FREIRAUM FÜR DIE TORPANELEE

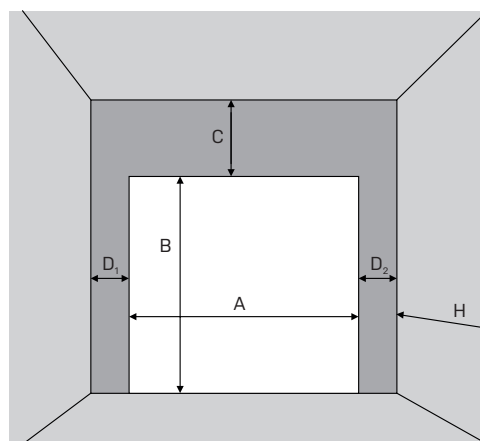
- A** Lichte Breite
- B** Lichte Höhe
- I** Freiraum für das Federsystem A + 200 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschienen:
- B (1 900 bis 2 000) ⇒ D = 2 400 mm
 - B (2 001 bis 2 125) ⇒ D = 2 525 mm
 - B (2 126 bis 2 250) ⇒ D = 2 650 mm
 - B (2 151 bis 2 375) ⇒ D = 2 775 mm
 - B (2 376 bis 2 500) ⇒ D = 2 900 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 70 mm



Q-LINE TOF

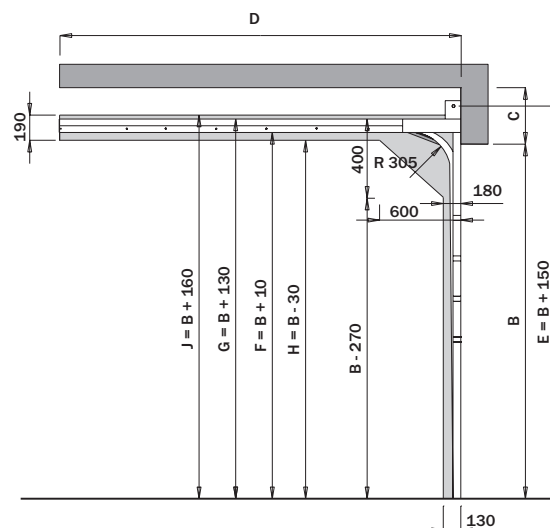
MASSBLATT NIEDRIGSTURZBESCHLAG

- A** Lichte Breite max. 6000 mm (von Torbreite 4 950 mm muß man das Gewicht von Verstärkungsprofilen zurechnen, Zahl der Verstärkungsprofile gleicht der Zahl der Sektionen, Verstärkungsprofilgewicht 1,25 kg/lm)
- B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentoregewicht max. 200 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m²
- C** Sturz min. 200 mm
- D** Seitenleibung min. 100 mm
- Montage-Bereich des Tores muss frei von allen Hindernissen (Rohre, elektrische Schalter u. ä.) bleiben, die die Installation des Tores verhindern würden
- S** Tor-Achse
- Durchfahrthöhe für TOF Beschlag
- für Tore ohne Elektroantrieb = Öffnungshöhe minus 100 mm
 - für Tore ohne Elektroantrieb mit einer Schlupftür mit niedriger Schwelle = Öffnungshöhe minus 150 mm
 - für Tore mit Elektroantrieb = Öffnungshöhe minus 50 mm
 - für Tore mit Elektroantrieb mit einer Schlupftür mit niedriger Schwelle = Öffnungshöhe minus 100 mm
- H** Tiefe der Garage



FREIRAUM FÜR DIE BEWEGUNGSABLÄUFE

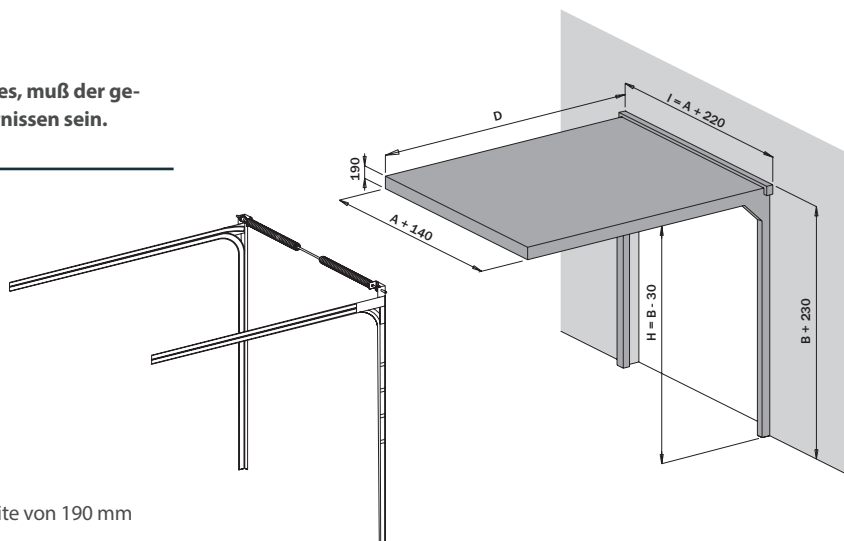
- A** Lichte Breite max. 6000 mm (von Torbreite 4751 mm muß man das Gewicht von Verstärkungsprofilen zurechnen, Zahl der Verstärkungsprofile gleicht der Zahl der Sektionen, Verstärkungsprofilgewicht 1,25 kg/lm)
- B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentoregewicht max. 200 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m²
- C** Sturz min. 200 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschienen:
- B (1 900 bis 2 130) ⇒ D = 2 450 mm
 - B (2 131 bis 2 340) ⇒ D = 2 700 mm
 - B (2 341 bis 2 490) ⇒ D = 2 850 mm
 - B (2 491 bis 2 750) ⇒ D = 3 200 mm
 - B (2 751 bis 3 000) ⇒ D = 3 450 mm
- E** Höhe der Mitte der Torsionswelle über dem Boden = B + 150 mm
- F** Unterkante der horizontalen Laufschienen = B + 10 mm
- G** Oberkante der horizontalen Laufschienen = B + 130 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 30 mm vom Boden in einer Breite von 190 mm
- J** Unterkante des Arbeitsraumes = B + 160 mm
- Durchfahrthöhe ohne Elektroantrieb = B - 100 mm,
mit Elektroantrieb = B - 50 mm
- Arbeitsraum des Tores



Für einen störungsfreien Bewegungsablauf des Tores, muß der gesamte benötigte Freiraum frei von jeglichen Hindernissen sein.

FREIRAUM FÜR DIE TORPANEELLE

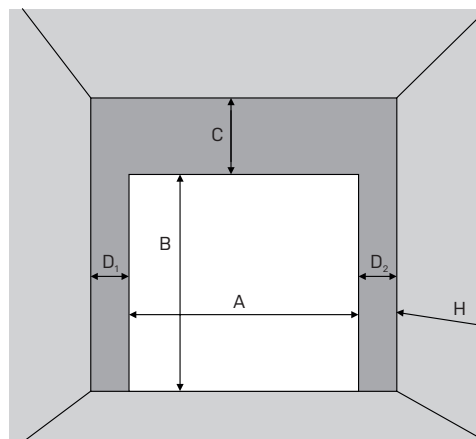
- A** Lichte Breite
- B** Lichte Höhe
- I** Freiraum für das Federsystem A + 220 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschienen:
- B (1 900 bis 2 130) ⇒ D = 2 450 mm
 - B (2 131 bis 2 340) ⇒ D = 2 700 mm
 - B (2 341 bis 2 490) ⇒ D = 2 850 mm
 - B (2 491 bis 2 750) ⇒ D = 3 200 mm
 - B (2 751 bis 3 000) ⇒ D = 3 450 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 30 mm in einer Breite von 190 mm



Q-LINE TOR

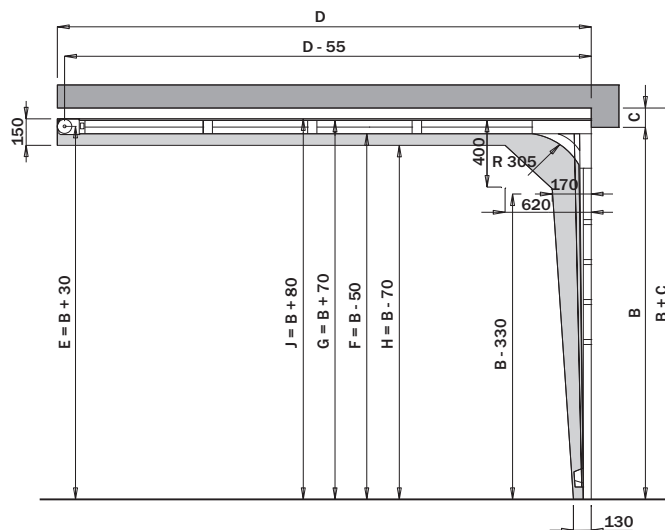
MASSBLATT NIEDRIGSTURZBESCHLAG

- A** Lichte Breite max. 5500 mm
- B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentorgewicht max. 150 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m²
- C** Sturz ohne Elektroantrieb min. 70 mm, mit Elektroantrieb min. 110 mm
- D** Seitenleibung min. 100 mm
 - Montage-Bereich des Tores muss frei von allen Hindernissen (Rohre, elektrische Schalter u. ä.) bleiben, die die Installation des Tores verhindern würden
- S** Tor-Achse
Durchfahrtshöhe für TOR Beschlag
 - für Tore ohne Elektroantrieb = Öffnungshöhe - 100 mm
 - für Tore ohne Elektroantrieb mit einer Schlupftür mit niedriger Schwelle = Öffnungshöhe - 150 mm
 - für Tore mit Elektroantrieb = Öffnungshöhe - 50 mm
 - für Tore mit Elektroantrieb mit einer Schlupftür mit niedriger Schwelle = Öffnungshöhe - 100 mm
- H** Tiefe der Garage



FREIRAUM FÜR DIE BEWEGUNGSABLÄUFE

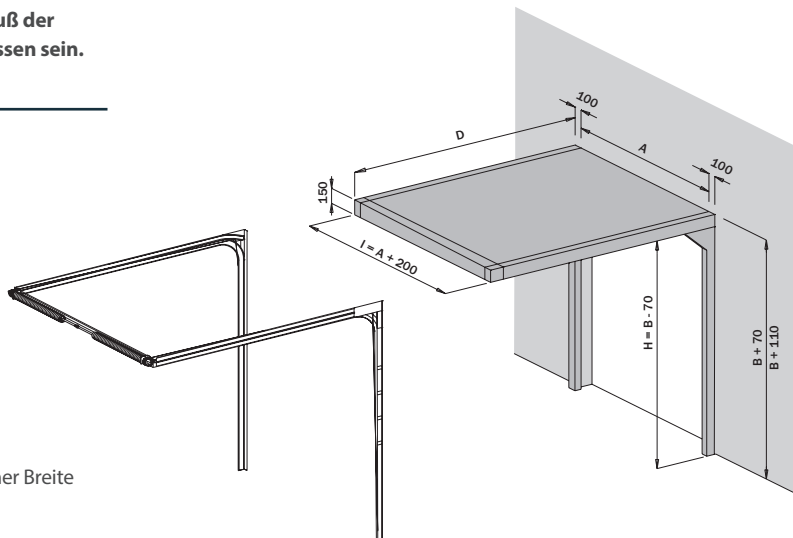
- A** Lichte Breite max. 5500 mm
- B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentorgewicht max. 150 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m²
- C** Sturz, ohne Elektroantrieb min. 70 mm, with mit Elektroantrieb min. 110 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschiene:
 - B (bis 2 050) ⇒ D = 2 610 mm
 - B (2 051 bis 2 180) ⇒ D = 2 760 mm
 - B (2 181 bis 2 370) ⇒ D = 2 910 mm
 - B (2 371 bis 2 750) ⇒ D = 3 260 mm
 - B (2 751 bis 3 000) ⇒ D = 3 480 mm
- E** Höhe der Mitte der Torsionswelle über dem Boden = B + 30 mm
- F** Unterkante der horizontalen Laufschiene = B - 50 mm
- G** Oberkante der horizontalen Laufschiene = B + 70 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 70 mm vom Boden in einer Breite von 150 mm
- J** Unterkante des Arbeitsraumes = B + 80 mm
Durchfahrtshöhe ohne Elektroantrieb = B - 100 mm,
mit Deckenantrieb = B - 50 mm
- Arbeitsraum des Tores



Für einen störungsfreien Bewegungsablauf des Tores, muß der gesamte benötigte Freiraum frei von jeglichen Hindernissen sein.

FREIRAUM FÜR DIE TORPANEELLE

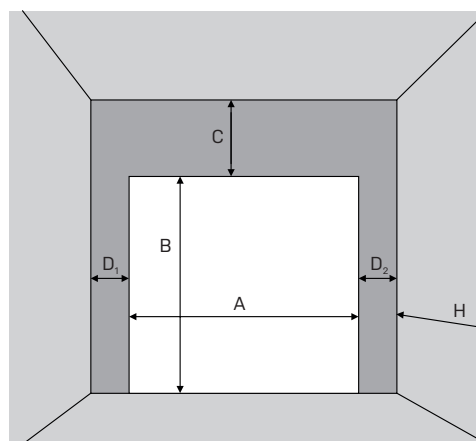
- A** Lichte Breite
- B** Lichte Höhe
- I** Freiraum für das Federsystem A + 200 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschiene:
 - B (bis 2 050) ⇒ D = 2 610 mm
 - B (2 051 bis 2 180) ⇒ D = 2 760 mm
 - B (2 181 bis 2 370) ⇒ D = 2 910 mm
 - B (2 371 bis 2 750) ⇒ D = 3 260 mm
 - B (2 751 bis 3 000) ⇒ D = 3 480 mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = B - 70 mm vom Boden in einer Breite von 150 mm



STD

MASSBLATT NIEDRIGSTURZBESCHLAG

- A** Lichte Breite max. 6 000 mm (von Torbreite 4751 mm muß man das Gewicht von Versteifungsprofilen zurechnen, Zahl der Versteifungsprofile gleicht der Zahl der Sektionen, Versteifungsprofilgewicht 1,25 kg/lm)
- B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentorgewicht max. 250 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m²
- C** Sturz min. 350 mm
- D** Seitenleibung min. 100 mm, bei Verwendung Seilbruchsicherung 440-600 min. 125 mm
 - Montage-Bereich des Tores muss frei von allen Hindernissen (Rohre, elektrische Schalter u. ä.) bleiben, die die Installation des Tores verhindern würden
- S** Tor-Achse
- Durchfahrtshöhe für STD Beschlag wird eingehalten
- H** Tiefe der Garage



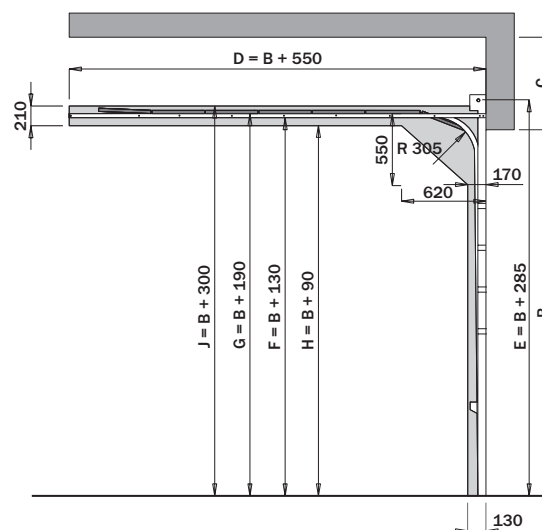
FREIRAUM FÜR DIE BEWEGUNGSABLÄUFE

- A** Lichte Breite max. 6 000 mm (von Torbreite 4751 mm muß man das Gewicht von Versteifungsprofilen zurechnen, Zahl der Versteifungsprofile gleicht der Zahl der Sektionen, Versteifungsprofilgewicht 1,25 kg/lm)
- B** Lichte Höhe max. 3000 mm, Garagentorgewicht max. 250 kg, Sektionsgewicht 12 kg/m²
- C** Sturz min. 350 mm
- D** Länge der horizontalen Laufschiene = $B + 550$ mm
- E** Höhe der Mitte der Torsionswelle über dem Boden = $B + 285$ mm
- F** Unterkante der horizontalen Laufschiene = $B + 130$ mm
- G** Oberkante der horizontalen Laufschiene = $B + 190$ mm
- H** Oberer Arbeitsraum des Tores = $B + 90$ mm vom Boden in einer Breite von 210 mm
- J** Unterkante des Arbeitsraumes = $B + 300$ mm

Die Durchfahrtshöhe wird eingehalten.

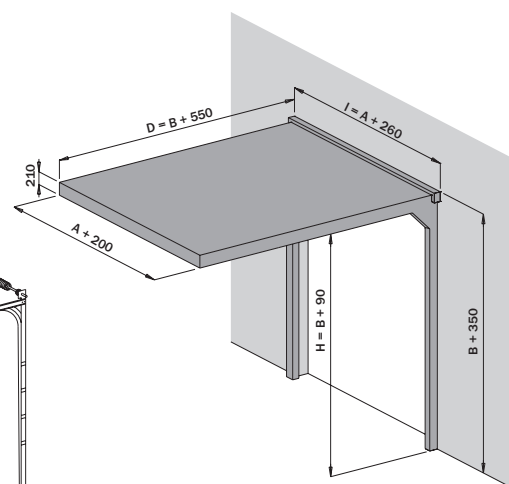
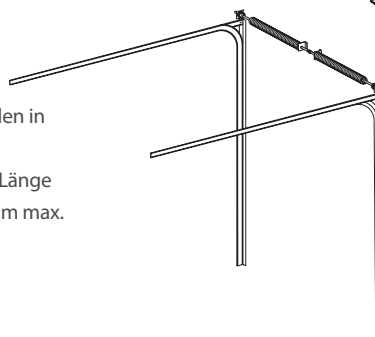
■ Arbeitsraum des Tores

Für einen störungsfreien Bewegungsablauf des Tores, muß der benötigte Freiraum frei von jeglichen Hindernissen sein.



FREIRAUM FÜR DIE TORPANEELLE

- A** Lichte Breite
 - B** Lichte Höhe
 - I** Freiraum für das Federsystem = $A + 260$ mm
 - D** Länge der horizontalen Laufschiene = $B + 550$ mm
 - H** Oberer Arbeitsraum des Tores = $B + 90$ mm vom Boden in einer Breite von 210 mm
- Die Laufschiene werden in großzügig bemessener Länge geliefert. Sollte es nötig sein, können die Schienen um max. 200 mm gekürzt werden.



10

GRÜNDE FÜR LEHNER TORE

- Die Tore werden in einem tschechischen Familienbetrieb ohne ausländisches Kapital, mit einer fast 30-jährigen Tradition produziert.
- Wir fertigen alle Tore immer exakt nach Maß. Dadurch ist jedes Tor im Wesentlichen ein Einzelstück. Es besteht also keine Notwendigkeit, unansehnliche Rahmen zu verwenden, die die Optik beeinträchtigen.
- Wir haben keine Angst vor ungewöhnlichen Aufträgen. Unsere Techniker sind immer bemüht, für unsere Kunden die bestmögliche Lösung für ihre Projekt zu finden.
- Durch ständige Investitionen in Automatisierung und Robotik, sowie die fortlaufende Digitalisierung und Optimierung der Produktionsprozesse, können wir unseren Kunden sehr kurze Lieferzeiten bieten.
- Unsere Paneele stammen von führenden europäischen Herstellern und werden auf modernen kontinuierlichen Produktionslinien in der EU produziert. Wir verwenden nur hochwertige 40 mm dicke Paneele, so weisen alle unsere Tore hervorragende Wärmedämmeigenschaften auf.
- Wir sind der einzige Torhersteller, der eine Garantie von bis zu 11 Jahren gewährt.
- Dank unserer eigenen Lackiererei sind wir in der Lage, Tore in genau dem von unseren Kunden gewünschten Farbton herzustellen. Wir verwenden ausschließlich hochwertige PUR-Lacke und bieten fast 3000 verschiedene Farbtöne an. Wir verfügen auch über eine Kaschieranlage, mit der wir die Torverkleidungen mit einer von über 50 Folien beschichten können, um eine exakte Farbanpassung an das Tor oder das Fenster zu erreichen.
- Als erster Hersteller auf dem Markt sind wir in der Lage, mit der einzigartigen DURA PRINT Digitaldrucktechnik nahezu jedes Motiv nach Ihrem Wunsch auf das Tor zu drucken. Es kann eine Imitation von Holz, Beton, Stein, Bild, Firmenlogo oder Vektorgrafik sein. Designen Sie Ihr Tor nach Ihren individuellen Wünschen!
- Wir haben alle wichtigen Ersatzteile lagernd, so sind wir in der Lage Komponenten für sehr dringende Reparaturen und Notsituationen, wie z. B. einen Torausfall, bereitzustellen. Unsere Ersatzteilpreise sind fair kalkuliert.
- Der letzte und wichtigste Grund, sich für Lehner Tore zu entscheiden, ist das günstige Preis-Leistungs-Verhältnis.